

# RAHMENPLAN 2016-2021

## Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMVIT  
mit Detailvorhaben**

**Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung**

# Investitionen

**ausgehend von Preisbasis 01.01.2015 mit 2,5% vorausvalorisiert**



Land	Ebene BMVIT	Vorhaben	2016-2021 v	Summe v	bis 2014	2015 v	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022ff v
NÖ/W			100,7	286,1	128,4	57,0	55,6	30,1	15,1				
		Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	100,2	272,0	115,9	55,9	55,1	30,0	15,1				
		Ausbau Marchegger Ast	0,6	14,2	12,5	1,1	0,5	0,1					
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	0,6	14,2	12,5	1,1	0,5	0,1					
ÖÖ			744,0	1941,6	500,6	59,5	60,2	145,3	135,1	116,4	140,1	147,0	637,5
		Asten - Linz; 4-gleisiger Ausbau	49,3	531,2	360,6	13,8	15,2	21,1	5,2		0,9	6,8	107,7
		Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	477,9	995,2	13,4	7,5	20,7	91,4	84,6	74,7	97,3	109,3	496,4
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung	0,4	3,3	2,7	0,2	0,4						
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	113,2	251,2				0,8	1,1	29,4	41,9	39,9	138,8
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	48,7	56,2	4,1	3,4	11,0	25,9	11,8				
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	123,0	130,2	5,3	1,9	7,9	58,2	45,3	11,6			
		NAA250: Linz - Oftring (e); 4-gleisiger Ausbau, Bau	180,3	476,4					24,1	31,8	55,2	69,2	296,6
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	12,3	77,9	1,3	2,1	1,4	6,4	2,4	1,8	0,1	0,2	62,5
		Wels Vbf; Terminal	28,2	32,5		4,3	3,5	16,0	8,7				
		Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke	77,6	213,1	109,8	18,5	15,4	3,9	11,4	13,6	17,7	15,5	7,3
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	34,4	86,0	15,9	9,3	1,9		4,1	5,4	7,6	15,4	20,8
		Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW	43,9	44,2		0,4	1,0	4,2	11,0	13,5	14,2		
		Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS	31,4	31,4			1,1	8,7	10,1	9,2	2,3		
		Errichtung von Fahrzeugpflegehallen	1,4	8,0	0,9	5,7	1,4						
ÖÖ/S			11,7	11,7			0,2	3,1	4,6	3,9			
		Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	11,7	11,7			0,2	3,1	4,6	3,9			
ÖÖ/ST			34,8	35,6		0,8	25,6	2,3			6,9		
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	34,8	35,6		0,8	25,6	2,3			6,9		
S			14,7	475,6	441,0	17,5	10,0	4,5	0,2				2,3
		Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	0,6	40,0	29,3	7,7	0,6						2,3
		Salzburg Hbf; Aufnahmsgebäude und Bahnhofsumbau	0,6	228,3	219,0	8,8	0,6						
		Salzburg Hbf - Freilassing; 3-gleisiger Ausbau (Nahverkehrsausbau)	7,5	180,4	172,2	0,8	2,7	4,5	0,2				
		Brandstatt - Bockstein; Ausbau Tauernnordrampe	6,0	26,8	20,5	0,3	6,0						
ST			419,3	1.457,8	870,8	43,8	51,7	77,9	60,0	74,2	83,2	72,2	123,8
		Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	161,1	210,1	4,3	5,1	10,3	30,7	31,8	29,1	36,0	23,3	39,7
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	4,2	10,0	4,3	1,6	1,2	0,8	1,4	0,6	0,1		
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	36,3	51,0					0,1	0,6	16,8	18,7	14,7
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	78,7	78,9		0,2	8,7	29,2	27,9	12,0	0,9		
		PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	40,1	43,4		3,3	0,5	0,6	2,3	15,9	17,3	3,5	
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	1,8	26,8							0,7	1,1	25,9

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.  
www.parlament.gv.at

21. Juli 2015  
Beilage Nr. 1  
ÖBB  
KX V. GP  
Bericht  
Hauptdokument  
gesamt  
elektr  
2015  
mittlere  
Version  
9  
Jan 14

Land	Ebene BMVIT	Vorhaben	2016-2021 v	Summe v	bis 2014	2015 v	2016 v	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022ff v
		<b>Graz Hbf; Bahnhofsumbau</b>	10,2	159,8	131,9	17,8	7,1	3,0					
		<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>	150,1	981,9	734,7	21,0	33,2	41,7	22,3	10,3	11,2	31,4	76,2
		<b>Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau</b>	98,0	105,9			1,0	2,6	5,8	34,8	36,1	17,6	8,0
<b>T</b>		<b>Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal</b>	2.486,1	5.309,0	425,8	122,3	264,0	322,2	389,5	500,2	506,3	503,9	2.274,4
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	8,3	18,5	0,2	0,5	0,9	0,7	1,4	1,5	1,5	2,3	9,3
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	2,2	3,0	0,2	0,5	0,9	0,7	0,7				
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	6,0	15,5					0,7	1,5	1,5	2,3	
		<b>Schaftenau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal</b>	27,6	30,5	0,0	0,3	2,0	5,3	6,5	4,6	4,0	5,1	
		BR6100: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	14,0	16,8	0,0	0,3	1,9	0,9	2,4	2,5	2,6	3,7	
		BR6001: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	13,7	13,7			0,1	4,5	4,1	2,2	1,4	1,4	
		<b>Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl</b>	1,4	20,1	18,2	0,6	1,4						
		<b>Brenner-Basistunnel</b>	2.365,6	5.066,5	347,6	116,5	240,4	289,3	359,6	483,4	496,8	496,1	2.236,1
		<b>Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)</b>	83,2	147,4	59,9	4,3	19,3	26,9	21,9	10,7	4,0	0,4	
		<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>		26,1									26,1
		<b>Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)</b>	211,9	347,8	109,5	26,5	36,5	46,9	54,8	61,7	11,9		
			27,1	71,3	35,3	9,0	9,8	4,4	5,8	3,7	3,2		
		<b>Wolfurt; Terminal, Ausbau</b>	53,3	67,5	6,9	7,3	11,5	19,8	19,8	2,2			
		<b>Ludesch; Bahnhofsumbau</b>	1,4	11,8	3,4	7,0	1,4						
		<b>St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung</b>	130,1	197,1	63,9	3,1	13,8	22,7	29,2	55,8	8,7		
<b>V</b>		<b>Fechtenstein</b>	18,1	160,7	5,6	0,7	0,5	1,1	2,1	2,0	2,2	10,2	136,4
		<b>Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau</b>	18,1	160,7	5,6	0,7	0,5	1,1	2,1	2,0	2,2	10,2	136,4
<b>W</b>		<b>Wien Hbf; Neuerrichtung inkl. Südtirolerplatz</b>	167,9	2.703,7	2.151,4	80,4	40,2	57,7	47,3	8,0	3,8	10,8	304,5
			13,5	1.006,0	919,7	72,8	13,5						46,8
		<b>Wien Meidling - Abzw. Altmansdorf; zweigleisiger Ausbau</b>	8,0	54,7			0,7	0,7	0,1		1,5	5,0	46,8
		<b>Ausbau Marchegger Ast</b>	108,9	124,8	13,9	1,9	19,4	49,6	35,9	4,0			
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	108,9	110,6		1,7	19,4	49,6	35,9	4,0			
		BAJ301: Wien Hausfeldstraße; Maßnahmen im Zuge Errichtung U2, Bau		14,1	13,9	0,2							
		<b>Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn</b>	15,2	272,4			2,7	2,1	2,1	0,1	2,3	5,9	257,3
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	7,0	7,0			2,7	2,1	2,1	0,1			
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	8,2	265,4							2,3	5,9	257,3

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

www.parlament.wv.at

10 von 14  
Beilage Nr. 1  
Anlage V  
GP - Bericht  
Hauptdokument  
elektronisch  
eingesamt



# Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.  
[www.parlament.gv.at](http://www.parlament.gv.at)

**Rahmenplan 2016-2021**  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2015 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

<b>Prozess</b>	<b>2015 v</b>	<b>2016 v</b>	<b>2017 v</b>	<b>2018 v</b>	<b>2019 v</b>	<b>2020 v</b>	<b>2021 v</b>
Instandsetzung	290,6	302,8	314,3	320,5	330,9	341,2	350,3
Inspektion/Wartung	162,0	166,0	169,0	172,6	177,7	177,5	181,4
Entstörung	48,4	46,9	47,2	48,0	49,9	50,4	51,5
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>501,0</b>	<b>515,7</b>	<b>530,5</b>	<b>541,1</b>	<b>558,5</b>	<b>569,1</b>	<b>583,3</b>

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.  
www.parlament.gv.at

III-217 der Beilagen XXV. GP - Bericht - Hauptdokument gesamt (elektr. übermittelte Version)

13 von 14



<b>Rahmenplan 2016 - 2021 ÖBB-Infrastruktur AG inkl. Brennerbasistunnel wesentliche Neu- und Ausbauprojekte</b>			
Ausbauabschnitt / Projekt	Bau-beginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest
			2016 - 2021 in Mio. €
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1999	2023	2.449,2
BBT (inkl. Bauvorbereitung und vertiefte Erkundung)	2011	2026	2.365,6
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	2012	2026	1.562,5
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	2014	2022	497,7
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	2018	2025	477,9
Ausbau Marchegger Ast	2009	2023	416,9
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	2015	2023	161,1
St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung	2010	2019	130,1
St. Pölten; Neubau Güterzugumfahrung	2011	2017	128,1
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	2013	2016	100,2
Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau	2017	2022	98,0
Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)	2006	2020	83,2
Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke	2005	2022	77,6
Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	2019	2022	54,7
Wolfurt; Terminal, Ausbau	2014	2018	53,3
Asten - Linz; 4-gleisiger Ausbau	2002	2025	49,3
Ybbs a.d. Donau - Amstetten; 4-gleisiger Ausbau (Lückenschluss)	2008	2018	46,1
Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW	2016	2020	43,9
Tulln; Bahnhofsumbau	2017	2019	43,8
Wels Vbf.; Terminal, Ausbau	2015	2017	28,2
Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung			27,6
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	2004	2019	27,1
Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife	2016	2017	20,2
Feldkirch - Buchs (FL.A.CH)	2017	2025	18,1
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	2020	2025	15,2
Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung	2021	2022	13,5
Schleife Ebenfurth	2021	2025	12,6
Brünner Straße; Errichtung Haltestelle	2014	2016	11,8
Graz Hbf; Bahnhofsumbau	2008	2015	10,2